

Contre le réchauffement climatique : à Metz, à Nancy, priorité aux transports en commun !

Les relations entre Nancy et Metz se réchauffent, et c'est bien...
La planète se réchauffe, et c'est très mal !

La voiture n'y est pas pour rien : trop de voitures dans nos villes...

- ▣ c'est de la pollution, des gaz à effet de serre, des particules nocives, du bruit,
- ▣ des bouchons, du temps perdu, de l'énervement, du stress.

Supprimer des bus, augmenter les tarifs, c'est rouler à contre-sens

Contre le réchauffement climatique...

- ▶ pour notre santé,
- ▶ pour un air plus sain, plus respirable,
- ▶ pour une ville plus agréable à vivre,

... le bon sens, ce sont les transports en commun

Des transports en commun efficaces et attractifs

- ▶ Des bus partout : un arrêt à moins de 300 mètres pour tous les habitants.
- ▶ Des bus fréquents : plus il y en a, plus ils se remplissent ; moins il y en a, plus on sort les voitures.
- ▶ Des bus rapides : sur voie réservée, avec priorité aux feux.
- ▶ Des bus gratuits, c'est la liberté d'aller et venir, l'égalité d'accès pour tous, un bien commun pour tous financé par tous.

Tout cela, ça coûterait trop cher ?

- ▶ La gratuité des transports supprimerait les frais de billetterie et de contrôle.
- ▶ Avec une régie publique, on économiserait les profits et les dividendes des actionnaires.
- ▶ La voiture aussi coûte cher : achat, entretien, assurance, carburant (pour l'automobiliste), voirie, signalisation, stationnement (pour le contribuable).
- ▶ Et préserver notre planète, notre santé, ça n'a pas de prix !

La politique, c'est faire des choix !

Face à l'urgence climatique, le choix responsable, c'est

- ▶ Diminuer drastiquement la circulation automobile.
- ▶ Donner la priorité aux transports en commun.
- ▶ Prendre exemple sur Aubagne ou Dunkerque engagés pour la gratuité des transports urbains.

METZ :

Commission transports de Basta!
4, place des Charrons – 57000 METZ
Contact : basta57000@gmail.com
Blog : basta-metz2014.blogspot.fr

NANCY :

Collectif nancéen pour une régie publique
des transports en commun et pour leur accès gratuit
Contact : collectif-transports@fsl-nancy.fr
Site : <http://collectif-transports.fsl-nancy.fr>

Politique des transports : du neuf au nord et à l'ouest de la France...

L'agglomération de Dunkerque opte pour la gratuité...

L'agglomération Dunkerquoise compte 196 000 habitants. Elle est donc comparable à celles de Metz (235 000) et Nancy (262 000).

La gratuité est déjà effective tous les week-ends depuis septembre 2015 et devrait être totale sur l'ensemble du réseau en 2018. D'importants travaux sont programmés.

La billetterie ne couvre à Dunkerque que 10 % du coût total.

Le maire de Dunkerque promet que la gratuité sera indolore pour les habitants et les entreprises, qui, assure-t-il, ne verront pas leur cotisation foncière augmenter : « *Quand les travaux seront terminés, cet argent, provenant du versement transport, sera disponible pour financer la gratuité.* »

... celle de Niort aussi

Nous sommes là dans un secteur à dominante rurale. La communauté de communes est pourtant importante : près de 100 000 habitants.

La gratuité est décidée pour 2017.

« *C'est la possibilité du droit au transport pour tous, le libre accès au transport collectif plutôt qu'individuel* », dit le maire de la ville. Pour le président de l'agglomération, ce choix permettra « *un gain de pouvoir d'achat pour tous avec des économies de carburant et de frais automobiles. Il favorisera également l'autonomie des jeunes* ».

Il s'agit aussi, évidemment, d'un enjeu environnemental: « *On est à l'heure de la Cop 21. Dans toutes les grandes villes, dès qu'il y a un pic de pollution, les transports publics sont gratuits. La gratuité est une réponse claire aux problèmes environnementaux.* »

... qui a déjà fait ses preuves ailleurs...

En France, en 2012, 23 réseaux sur 290 appliquent déjà la gratuité intégrale comme à Châteauroux, Compiègne ou Aubagne. Tallin, en Estonie (400 000 habitants), fait de même.

Partout, il a fallu procéder à une refonte du réseau des transports publics en densifiant celui-ci, en améliorant vitesse moyenne et en augmentant les fréquences, etc...

Partout, ces politiques se sont avérées payantes avec une hausse importante de la fréquentation des trams et des bus (multipliée en quelques années par 2,5 à Aubagne, par 2,7 à Châteauroux). Pour un coût supportable par les contribuables, car couvert – largement – par le « versement transport » des entreprises de plus de 9 salariés.

... et pourquoi pas à Metz et à Nancy ?