

« On souhaite un débat public »

Le collectif pour une régie publique des transports en commun nancéiens et pour leur accès gratuit revendique « la tenue d'un débat public sur les transports dans l'agglomération, plutôt que de voir tout décidé d'en haut ».

Les membres de ce collectif créé en 2008 ne veulent pas se prononcer sur la question du choix du prochain véhicule, mais assurent « qu'en revanche, une rupture de charge au Vélodrome n'est pas souhaitable, ça serait une régression dans la qualité du service, avec des pertes de temps ».

Ils estiment que « l'idée de créer des branches aux deux bouts de la ligne est une bonne chose, mais est-ce que ça se fera vraiment ? En 2000, pour le tram Bombardier, une bifurcation était prévue vers les Nations. Elle était même financée. Mais elle n'a jamais vu le jour... »

Les membres du collectif réaffir-



« Une rupture de charge au Vélodrome n'est pas souhaitable »

ment leur volonté « de voir les transports publics devenir une priorité dans l'agglomération nancéienne, alors que ce n'est pas le cas aujourd'hui. Quand on met les moyens, ça fonctionne ! On en a la preuve avec la ligne 2... »

Ph. M.

ER - mercredi 12 avril 2017