

## Billet

# Des transports gratuits ?

---

Une règle publique de transports en commun indépendante et des déplacements gratuits dans le Grand Nancy ? Est-ce vraiment une utopie, ou l'idée fait-elle doucement son chemin ? Pour Noël Le Monnier, l'un des animateurs du « Collectif nancéen pour une règle publique des transports urbains et pour leur accès gratuit », les arguments sont évidents et relèvent du choix politique : « Nous sommes pour la création d'une règle, sans passer par Veolia, ni Transdev, qui tout en étant adossé à la Caisse des dépôts et consignations, est géré comme une entreprise privée. La qualité de service n'étant pas forcément la priorité. » Pour Noël Le Monnier, « le Grand Nancy n'a pas fait de choix clairs. Plus de transports en commun, c'est moins de voitures. Et donc une

limitation de la création de parkings. Côté écologie, on serait gagnant aussi, sans parler du stress, de l'énervernement, de la qualité de vie, des encombrements et bien sûr de la pollution. » Reste qu'une règle coûte cher : « Le transport coûte cher ! Les titres de transport ne couvrent qu'un tiers du fonctionnement. Il y a des priorités que d'autres villes ont déterminées en faveur de la gratuité », confirme l'animateur du collectif, qui cite Aubagne, en Provence, mais aussi Tallin, 400.000 habitants, la capitale de l'Estonie. Et Noël Le Monnier d'indiquer qu'il a invité Antoine Di Ciaccio, vice-président de la Communauté d'agglomération d'Aubagne et un philosophe à débattre du sujet, vendredi 18 octobre à l'IRTS. Un double retour d'expérience, qui mérite qu'on s'y attarde.

**Pascal SALCIARINI**