

Réunion publique sur les transports

8-10-03

Le Collectif nancéen pour une régie publique des transports en commun et pour leur accès gratuit et le groupe des élus de gauche de Laneuveville organisent une réunion publique le vendredi 9 octobre à 20 h à la salle polyvalente à la MJC, 21, rue Viriot à Laneuveville-devant-Nancy. Ce collectif créé il y a 1 an et demi est composé de 14 organisations syndicales et politiques. Son objectif est de développer des transports urbains par une régie publique et avec un accès gratuit dans les 20 communes de la CUGN.

« C'est une motivation écologique et de justice sociale, afin que tout le monde puisse se déplacer, avec un développement de l'offre de transport. Plus les gens prendront les transports en commun, mieux on développera le réseau avec une nouvelle organisation » expliquent les membres du collectif.

La réunion tournera

autour de trois grands axes : le tram, 1er projet réalisé mais qui n'a pas donné satisfaction, le second axe est la réalisation d'une Ligne 2 équipée de trolleybus partant de Champ-le-Bœuf jusqu'à Jarville et une étude sur une future Ligne 3.

Des questions seront posées par le collectif : Pourquoi la Ligne 2 s'arrête là ? Comment les habitants de Laneuveville iront dans les autres communes de l'agglomération ? Comment seront desservis le lotissement Pasteur, les Cinq Fontaines et les Aulnois ? « Nous invitons les habitants à venir réfléchir avec nous, donner leurs idées. La gestion du réseau doit être assurée directement par la collectivité et non par une entreprise privée, la Connex qui appartient au groupe Véolia qui régit une majorité des services publics dépendants de la CUGN (transports, eau, assainissement, déchets...) »

Les transports au cœur du débat

Une réunion publique a eu lieu à la salle polyvalente. Elle était organisée par le groupe des élus de Gauche laneuveilloise et le Collectif nancéen pour une Régie publique des transports en commun et pour leur accès gratuit. À l'accueil, Claude Blaque. « Nous avons la chance d'avoir de nombreuses possibilités pour les transports en commun. » Il énumère ces transports : bus, trains... « Nous allons vers un type de transport unique. Pour l'instant, l'organisation n'est pas coordonnée, il y a parfois des trous importants dans les passages des bus. Nous demandons de cadencier ces passages afin d'améliorer et offrir un maximum de services. » Noël Laumonier a présenté le collectif et son objectif sur la gestion des transports urbains gérés aujourd'hui par une entreprise privée, la Connex, du groupe Véolia « Ils sont partout, dans tous les services publics de la CUGN » précise Noël Laumonier. Le maire, Serge Bouly, précise : « La CUGN est en régie pour le traitement de l'eau. »

Accès gratuit

Le collectif fait ensuite le procès de Véolia qui aggrave, selon lui, certains marchés publics. Noël Laumonier informe qu'actuellement en affermage, un autre système de gestion est prévu : la concession. « C'est Véolia qui va construire la ligne 2 d'où une aggravation des services publics. »

Le collectif a également



Les membres du collectif nancéen.

pour objectif la gratuité des transports urbains. « La dépense devrait être prise en charge par la fiscalité, les transports accessibles à tous. Ils doivent répondre à un besoin social. Il faut une nouvelle organisation des transports et une gestion démocratique. »

Le débat s'est ensuite orienté vers Laneuveville-devant-Nancy avec des questions : comment les Laneuveillois et les Phlinois se rendront à Nancy ou dans les autres communes de la CUGN ? Comme feront-ils pour se rendre à Jarville afin de prendre la ligne 2 ? Et au retour ?

Claude Blaque énumère les difficultés que cela va entraîner au niveau des bus 136 et 137. Serge Bouly répond qu'ils seront forcément en accord avec la ligne 2. Le pu-

blic a ensuite donné son avis. Des avis partagés sur le fait d'aller chercher les personnes avec des navettes, sur les usagers parfois peu nombreux à certaines heures de la journée. Pour certains, la ligne 2 n'apportera rien de plus. « Il faut rendre service aux gens même s'il n'y a pas beaucoup de monde, c'est un service public. La gratuité des transports, c'est normal. On s'asphyxie avec toutes ces voitures » ajoute Claude Blaque.

Une réunion publique sur ce projet devrait prochainement avoir lieu. Le collectif demande aux habitants de venir remplir les registres, de donner leur avis qui est important. Cette réunion n'a pas apporté de solution devant le manque d'informations mais chacun a pu livrer ses pensées et poser des questions.