

Pour un accès aux transports gratuits



Michel Mietkiewicz et Noël Le Monnier font partie du collectif pour l'accès aux transports gratuits.

Ils font partie de divers syndicats et autres partis associatifs (ATTAC 54, CGT des trams de Nancy, Comité nancéien pour une nouvelle force anticapitaliste, MRC, FCPE, FSU, LCR, MJS, Sud PTT, UNEF Nancy, Union locale CGT, Verts du Grand Nancy, Gauche Alternative, Solidaires 54, PCF) qui forment un collectif dont l'objectif est d'assurer l'accès aux transports gratuits pour les habitants du Grand Nancy.

En ce sens, ils proposent une réunion publique, ce jeudi 20 novembre, à la Maison des associations.

Pour y voir plus clair, Michel Mietkiewicz et Noël Le Monnier, deux des membres de ce collectif, apportent quelques explications: « On a profité que le contrat de la Connex, qui fait partie du groupe Veolia et qui assure la gestion des bus et des tramways depuis des décennies, arrive à expiration, le 31 décembre 2008, pour lancer une pétition, en juin dernier, demandant à se prononcer pour une régie publi-

que des transports en commun sur l'agglomération. Même si la gratuité a un coût, elle ne coûte pas plus chère qu'une gestion par une entreprise de transports en commun privée. D'autres collectivités se sont lancées dans une régie publique et ça marche ! »

En septembre dernier, et après, Châteauroux, Gap, Compiègne, Castres - Mazamet et d'autres, Bar-le-Duc, dans la Meuse, a emboîté le pas.

Nancy sera-t-elle la prochaine ville à adopter une régie publique de transports en commun ? Réponse, au mieux, dans le premier semestre 2009 à condition que les appels d'offres pour le renouvellement de contrat de transports dans le Grand Nancy soient fructueux. D'ici là, le collectif aura tenu plusieurs réunions publiques dans les communes de l'agglomération. Essey-les-Nancy en sera la première étape.

Coup d'envoi, jeudi, à 20 h 30, à la Maison des associations, rue des Basses-Ruelles (derrière la mairie).