

GrandNancy

COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

BILAN ET OPTIMISATION DU RESEAU STAN

Synthèse des propositions

SOMMAIRE DE LA PRESENTATION

Première partie : Rappel méthodologique

Deuxième partie : Propositions d'adaptations présentées

Troisième partie : Cas des services de proximité

Quatrième partie : Synthèse globale et calendrier

PREAMBULE

⇒ Les **principes de construction de l'offre** :

- un contrat de délégation souple (bordereau de prix unitaires)
- offrant la possibilité d'une offre évolutive (expérimentations et autres adaptations)
- qui s'adapte à la demande

⇒ La construction concertée du réseau Stan s'était concentrée sur **l'efficacité géographique offrant à tous un accès au service public de transports urbains**

⇒ Désormais, sans remettre en cause l'organisation spatiale du réseau Stan, **l'optimisation** doit reposer **sur les niveaux de service**

3

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

PREMIERE PARTIE : RAPPEL METHODOLOGIQUE

Méthode : Etude des fréquentations constatées par type de jour, par période horaire et par ligne pour déterminer les optimisations à proposer, leur facilité de mise en œuvre et leur acceptabilité.

Rappel des 5 chantiers :

1. Réduire la sur-offre du dimanche
2. Réduire la sur-offre du samedi
3. Mieux répartir l'offre pendant la semaine
4. Adapter l'offre pendant les vacances scolaires
5. Optimiser les services de proximité

4

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

DEUXIEME PARTIE : PROPOSITIONS D'ADAPTATIONS PRESENTEES

Chantier 1 : Réduire la sur-offre du dimanche

| Lignes | Solutions proposées |
|--|--|
| 2 | Maintenir l'amplitude de fonctionnement de la ligne (6h30-23h30) mais réduire sa fréquence en la passant de 15' à 20' |
| 3 et 4 | Réduire l'amplitude (7h30 au lieu de 6h30 et 21h au lieu de 21h30) des lignes sans toucher à leur fréquence (30') |
| 5 à 10 + 6/16 | Réduire l'amplitude (7h30 au lieu de 6h30 et 20h30 au lieu de 21h) des lignes et réduire leur fréquence en la passant de 30' à 60' |
| 11 à 15 | Réduire l'amplitude (7h30 au lieu de 6h30 et 20h30 au lieu de 21h) des lignes sans toucher à leur fréquence (60') |
| Impact kilométrique de l'ensemble : - 126 900 kms | |

5

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

DEUXIEME PARTIE : PROPOSITIONS D'ADAPTATIONS PRESENTEES

Chantier 2 : Réduire la sur-offre du samedi

| Lignes | Solutions proposées |
|--|---|
| 3 et 4 | Réduire leur fréquence en la passant de 15' à 20' sans toucher à leur amplitude de fonctionnement |
| 5 à 10 | Réduire leur fréquence en la passant de 15'/30' à 30' toute la journée |
| 11 à 15 | Réduire leur fréquence en la passant de 20'/40' à 40' toute la journée |
| 17 et 18 | Suppression des services le samedi (inutilisation) |
| 19 | Réduire sa fréquence en la passant de 40' à 60' |
| Impact kilométrique de l'ensemble : - 246 200 kms | |

6

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

DEUXIEME PARTIE : PROPOSITIONS D'ADAPTATIONS PRESENTEES

Chantier 3 : Mieux répartir l'offre pendant la semaine

| Lignes | Solutions proposées |
|--|--|
| 2 | Proposer une fréquence unique à 8' au lieu de 5'/10' |
| 3 et 4 | Réduire leur fréquence d'heures creuses en la passant de 10' à 15' |
| 15 | Réduire la fréquence en la passant de 20'/30' à 20'/40' |
| Impact kilométrique de l'ensemble : - 201 300 kms | |

7

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

DEUXIEME PARTIE : PROPOSITIONS D'ADAPTATIONS PRESENTEES

Chantier 4 : Adapter l'offre pendant les vacances scolaires

| Lignes | Solutions proposées |
|---|--|
| 1 | Passer à une fréquence unique de 8' toute la journée au lieu de 10'/7' |
| 2 | Passer à une fréquence unique de 15' toute la journée |
| Impact kilométrique de l'ensemble : - 82 000 kms | |

8

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

TROISIEME PARTIE : CAS DES SERVICES DE PROXIMITE

Chantier 5 : Optimiser les services de proximité

Appliquer la même démarche aux services de proximité pour optimiser les kilomètres sans dégrader le maillage de la desserte

Constat :

- Certains services de proximité, notamment les transports à la demande, ne peuvent être supprimés sans occasionner un « trou » dans la desserte offerte par le réseau : Taxistan, Mobistan Est et Ouest

- Seules les lignes P'tit Stan de Laxou et le P'tit Stan de Pulnoy peuvent être allégées, selon des principes différents

9

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

TROISIEME PARTIE : CAS DES SERVICES DE PROXIMITE

Chantier 5 : Optimiser les services de proximité

Ligne P'tit Stan de Laxou

Bilan de l'offre et de la fréquentation :

1. Son offre et ses fréquences ne correspondent pas à l'utilisation scolaire observée,
2. L'itinéraire est trop long, le minibus pas assez capacitaire et les fréquences trop espacées pour présenter un intérêt,
3. La desserte du Centre Psychothérapique est sous utilisée voire inutilisée malgré le potentiel de voyageurs,
4. La desserte de la Sapinière depuis le village est pertinente.



GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

TROISIEME PARTIE : CAS DES SERVICES DE PROXIMITE

Chantier 5 : Optimiser les services de proximité

Ligne P'tit Stan de Laxou

Propositions d'adaptation :

⇒ Envisager une simplification de l'itinéraire : un seul tracé entre le quartier des Provinces et la Sapinière à Laxou,

⇒ Observer pour retravailler la desserte sous utilisée du Centre Psychothérapique (CPN)

⇒ Créer une véritable desserte scolaire (matin et soir) entre le bas du village, la rue de Maréville, la Mairie de Laxou, le boulevard E. Zola, le quartier des Provinces et le collège Victor Prouvé.

⇒ Aucune diminution kilométrique

⇒ Acceptabilité des utilisateurs : +/-

⇒ Nécessite un temps complémentaire d'observation

11

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

TROISIEME PARTIE : CAS DES SERVICES DE PROXIMITE

Chantier 5 : Optimiser les services de proximité

Ligne P'tit Stan de Pulnoy



Bilan de l'offre et de la fréquentation :

1. Problématique complexe : Doublon avec la ligne 3 => Fréquentation obligatoirement limitée
2. Ligne à vocation unique liée aux déplacements occasionnels de loisirs

12

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

TROISIEME PARTIE : CAS DES SERVICES DE PROXIMITE

Chantier 5 : Optimiser les services de proximité

Ligne P'tit Stan de Pulnoy

Propositions d'adaptation :

- ⇒ Maintenir l'itinéraire,
- ⇒ Limiter sa fréquence à l'heure au lieu de 40 minutes
- ⇒ Limiter son amplitude de 10:00 à 17:00 (du lundi au samedi toute l'année)

⇒ **Impact kilométrique très limité**

⇒ **Acceptabilité des utilisateurs : -**

13

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

QUATRIEME PARTIE : SYNTHESE GLOBALE

BILAN DES PROPOSITIONS :

- **Pas de dégradation du maillage** de l'offre du réseau Stan (aucune suppression de ligne)
- **Pas de suppression des services de proximité** mais **optimisation des kilomètres inutiles** pour toutes les lignes
- **Amélioration de la performance** des lignes (suppression de kilomètres « inutiles »)
- **Étude plus approfondie des services de proximité** à réaliser début 2015

⇒ **Optimisation kilométrique** : - 650 000 kms annuels

⇒ **Réduction de la contribution forfaitaire** versée au délégataire

14

GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE

CALENDRIER DES ETAPES A VENIR

- **14 novembre 2014** : Présentation pour validation en **Conseil de Communauté** des optimisations retenues
- **19 décembre 2014** : Traduction des adaptations dans le cadre d'un **avenant au contrat de délégation**
- **Janvier à Avril 2015** : **Temps technique** pour Transdev (construction des nouveaux services, des nouveaux horaires, commissions de lignes avec le personnel de conduite, etc.)
- **Mise en œuvre des adaptations** : **Juillet 2015**