

# Des transports moins fréquents

Les élus de Nancy (Meurthe-et-Moselle) votent aujourd'hui une diminution des fréquences de bus et de trams dans l'agglomération. Cette décision prend à contre-pied la volonté de lutter contre la voiture en ville, mais elle est justifiée par la baisse des dotations de l'Etat aux collectivités et par une fréquentation en diminution. Un collectif de citoyens conteste cette analyse et considère que la baisse de la clientèle est la conséquence d'une offre insuffisante.

*Aujourd'hui en France*

*14/11/2014*