

« Pour une remise à niveau de l'offre »

La concertation publique sur le renouvellement de la ligne 1 s'est achevée le 27 janvier sur une polémique : le débat était-il biaisé ? Car seulement deux options étaient présentées, dont une paraissait nettement plus avantageuse que l'autre. Le choix était donc orienté, dénonçaient certains acteurs de terrain, comme le collectif nancéen pour une régie publique des transports en commun et pour leur accès gratuit.

« Durant la concertation publique, plus de 600 contributions écrites ont été postées sur le site du Grand Nancy. Malgré une présen-

tation outrancièrement orientée, la grande majorité de ceux qui se sont exprimés estime que la desserte vers Brabois doit être assurée en tramway, sans transfert de charge au vélodrome. Pour respecter l'avis des habitants qu'ils ont eux-mêmes sollicités, les dirigeants du Grand Nancy vont devoir modifier leurs plans et trouver les moyens de mettre en œuvre cette solution », commentent aujourd'hui les membres du collectif.

« Cela ne les exonérera pas de la nécessité de réaliser l'embranchement vers les Nations à Vandœuvre, comme le président s'y est en-

gagé publiquement, sans prendre prétexte de la légère différence (+14 %) entre le coût annoncé de ce scénario et le budget affecté au projet », poursuivent-ils.

Un coût surestimé ?

Et d'estimer que « le coût de la montée vers Brabois en tramway, probablement surestimé, pourrait être sensiblement réduit en recherchant des solutions impliquant le minimum d'impact foncier sur les quelques tronçons trop étroits (passage du tramway ou des voitures en alternance, circulation mix-

te avec priorité au tramway...) ou en détournant une partie de la circulation automobile (sens alterné Jean-Jaurès/Général-Leclerc, passage par l'avenue Paul-Muller...) »

Pour les membres du collectif, « le réseau ne se limite pas à la ligne 1, et le renouvellement de celle-ci doit être la première étape d'une remise à niveau complète de l'offre de transports dans l'agglomération. Le Grand Nancy doit élaborer, en concertation avec les habitants, un plan global et pluriannuel de développement du réseau des transports en commun. C'est une nécessité urgente... »



Le vote sur l'avenir du tram interviendra en juin. Photo ER