

## LA QUESTION QUI PIQUE

# COLLECTIF NANCÉIEN POUR UNE RÉGIE PUBLIQUE DES TRANSPORTS EN COMMUN

## « Il faut mettre les moyens »

**Le collectif a suivi les débats au conseil de métropole et s'il prend acte de la phase de concertation il n'en émet pas moins un certain nombre de réserves qu'il exprime ci-dessous :**

« Le conseil du Grand Nancy vient d'adopter un pré-programme du projet de renouvellement et d'extension de la ligne 1. A l'origine, ce vote devait avoir lieu en janvier 2017. On nous expliquait alors que le calendrier était déjà contraint, compte tenu des délais de réalisation (études, enquête publique, appel d'offre, travaux, achat des véhicules etc.) et du fait que le tram Bombardier ne pourrait plus rouler après 2022. La décision fut pourtant reportée en février puis

en juillet, puis en septembre. Mais aujourd'hui, il ne s'agit encore, paraît-il que d'un pré-programme comportant plusieurs variantes et options.

On nous annonce que des études complémentaires vont être réalisées pour approfondir ces différents scénarios en vue d'une décision dans les semaines à venir. Mais qui peut croire à cela ? Outre l'impossibilité matérielle de faire des études sérieuses en respectant les contraintes annoncées d'un calendrier déjà dépassé – alors qu'elles auraient pu être faites depuis 2014 – **tout porte à croire que tout est décidé et, pour l'essentiel, depuis longtemps.**

Des contraintes techniques fluctuantes non démontrées et même contestées par certains experts : contenance des véhicules, capacité à monter des côtes ou à se croiser, des chiffres financiers aussi

fluctuants et très approximatifs, fondés sur des coûts moyens au kilomètre et non sur les réalités du terrain, dans une fourchette très large allant de 15 à 25 millions d'euros/km et pour finir l'annonce d'une capacité financière de l'ordre de 250 millions d'euros sortie du chapeau sans que soient explicités les choix qui, en réalité, sous-entendent ce calcul : tout cela oriente la décision des élus vers les choix qui apparaissent déjà dans des déclarations à la presse en avril 2016.

Certes, la pression exercée par les élus et la population de Vandœuvre ont permis d'inscrire au pré-programme la desserte des Nations par le futur tramway. Sans oublier qu'elle figurait déjà au programme du tram Bombardier en 2001, nous voulons croire que ce projet ira, cette fois, jusqu'à son terme. Mais on ne doit pas désha-

billier Pierre pour habiller Paul, opposer les besoins entre eux, mettre en concurrence les communes, les quartiers, les habitants. **Des milliers de Grands Nancéiens se rendent chaque jour à Brabois, il leur faut aussi un moyen de transport rapide pour s'y rendre sans rupture de charge.** Et cela ne doit pas non plus se faire au détriment des habitants de l'Est ou du Nord de l'agglomération.

Les Grands Nancéiens ont droit à un réseau de transport étendu, efficace, capable de faciliter leurs déplacements, un réseau digne d'une agglomération de cette importance, ce qui est loin d'être le cas. Aujourd'hui, il faut mettre les moyens. Cela coûte cher et les finances sont limitées ? **Alors il faut faire des choix et parmi ceux-ci, les transports en commun doivent être une priorité.** »

► **NDLR : Le collectif fait une analyse, regarde le dossier sous un angle critique, s'apesantit sur les maux et tracés à venir, se méfie d'une concertation en forme de leurre puisque tout serait déjà bouclé, mais au-delà de ce constat en forme d'alerte, il ne propose rien. Pas son rôle ? Peut-être, mais à quoi bon alimenter le chapitre des griefs, connus et rabâchés qui voltigent sans fin à longueur de discussions. C'est entendu, la ligne 1 n'est pas une affaire qui roule mais oublions les ricanements d'hier, examinons posément les doutes et les interrogations d'aujourd'hui, ne pensons pas qu'une fois encore les élus vont se planter. Le démarrage est en cours, la Commission nationale du débat public veillera sur la procédure. Alors pour ce qui « ce tram au Grand Nancy », attendons... et veillons au grain.**

# P.T.